

2023-04-27 Nr. NV-995

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-337(2) – 23-353(2) TAIS-23-5384-5400		DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PAKEITIMO ĮGYVENDINANT KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMĄ IR KITUS SUSIJUSIUS ĮSTATYMUS		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas 2023-01-02		(Data iš kalendoriaus)	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

**SPRENDIMO ESMĖ**

Nutarimų projektai (viso – 17) parengti siekiant užtikrinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo, kuriuo sudarytos teisinės galimybės VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkciją pertvarkyti į akcinę bendrovę, nuostatų įgyvendinimą. Taip pat atsižvelgiant į su tuo susijusius Transporto veiklos pagrindų įstatymo pakeitimo įstatymą, Suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo pakeitimo įstatymą, Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimo įstatymą ir Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įstatymą.

Uosto direkcijai nesuteiktos naujos išimtinės teisės, ji tęsia iki pertvarkymo vykdytas veiklas. Įstatymo lygmeniu yra nustatyta, kad visos Uosto direkcijos akcijos priklauso valstybei. Valstybė, būdama vienintelė bendrovės akcininkė, išlaikys kontrolę per visuotiniam akcininkų susirinkimui priskiriamą kompetenciją.

Nutarimų projektais esamas teisinis reguliavimas iš esmės nėra keičiamas, juose numatyti redakciniai pakeitimai, susiję su Uosto direkcijos juridinio asmens statuso pasikeitimu, atlikti patikslinimai pagal teisės technikos reikalavimus. Taip pat papildomai siūlomi šie patikslinimai:

- Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių ir taikymo principų patvirtinimo“ preambulėje įrašoma, kad nutarimu įgyvendinama 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/883 dėl uosto priėmimo įrenginių, į kuriuos pristatomos laivų atliekos;

- pripažinti netekusių galios Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimą Nr. 768 „Dėl Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros sudarant naujas (atnaujintas) Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos sutartis vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ - šio nutarimo nuostatos įgyvendintos, naujos uosto žemės nuomos sutartys sudaromos Viešosios Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemės nuomos teisės suteikimo procedūros tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 2017 m. rugpjūčio 2 d. nutarimu Nr. 643, nustatyta tvarka;

- Administracinių nusižengimų registro nuostatuose įrašomi nauji AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos, AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos, VI Žemės ūkio duomenų centro ir Valstybės duomenų agentūros pavadinimai;

- papildyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtojimo tarybos institucinę sudėtį AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir Klaipėdos prekybos, pramonės ir amatų rūmų atstovais (Susisiekimo ministerija informavo, kad su šiomis institucijomis suderinta darbo tvarka);

- atsisakyti įpareigojimo Susisiekimo ministerijai prireikus numatyti lėšų kompensacijoms už nuostolius, patirtus netekus žvejybos galimybių (vykdant krantotvarkos ar kitus darbus, dėl kurių reikalinga stabdyti ar apriboti verslinės žvejybos veiklą), nes pertvarkius įmonę į bendrovę tam tikros iki šiol vykdytos Susisiekimo ministerijos funkcijos, tarp jų ir pajamų ir išlaidų sąmatų tvirtinimas, perskirstytos kitiems bendrovės valdymo organams. Ši nuostata papildomai darbo tvarka suderinta su Žemės ūkio ministerija (sutarta, kad Žemės ūkio ministerija patikslins Nuostolių, patirtų netekus žvejybos galimybių dėl kitų asmenų veiklos, apskaičiavimo ir įkainių nustatymo taisyklės, taip pat parengs pasiūlymus dėl Žuvininkystės įstatymo pakeitimo – tikslinga būtų tarpinstitucinio pasitarimo protokole įrašyti atitinkamą pasiūlymą Žemės ūkio

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

ministerijai). Susisiekimo ministerijos nuomone, pagrindo manyti, kad gali atsirasti prieštaravimų iš AB Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos pusės atlyginti nuostolius pagal galiojantį teisinį reguliavimą, kol bus atlikti atitinkami pakeitimai, nėra.

### PASTABOS, PASIŪLYMAI

Projektai suderinti su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Užsienio reikalų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija. Klaipėdos miesto savivaldybės administracija per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė.

Į Aplinkos ministerijos, Energetikos ministerijos, Teisingumo ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos ir Uosto direkcijos pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Projektai patikslinti įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas ir pasiūlymus.

Vyriausybės 2005 m. sausio 24 d. nutarimo Nr. 63 „Dėl Lietuvos Respublikos pajūrio krantotvarkos“ pakeitimo projektas papildomai darbo tvarka suderintas su Žemės ūkio ministerija, Vyriausybės 2012 m. vasario 15 d. nutarimo Nr. 199 „Dėl Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektas – su Energetikos ministerija ir Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas – su Teisingumo ministerija.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės antrinėje išvadoje teikiamos redakcinio pobūdžio pastabos, į kurias Susisiekimo ministerija atsižvelgs.

### TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS

*Pasirenkama*

- ☐ Esminės
- ☐ Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio
- ☒ Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos
- ☐ Pastabų nėra

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas